

新闻中心

专业生产各种子午线轮胎，产品可广泛用于轿车、越野车、卡车、客车等。

🏠 首页 > 新闻详细

企业新闻

行业新闻

政府推出多项政策驰援轮胎企业

2018年即将结束。不少轮胎人叹气说，感觉过去的一年，日子不是很好过。

这一年，受多方面因素影响，国内轮胎企业经历了严峻的考验，为了生存和发展可谓殚精竭虑。

而与此同时，各地政府为维持企业的长期稳定发展，缓解经济压力，也出台了多种“救市”政策。

推进轮胎业高端发展

10月29日，山东省印发《关于加快七大高耗能行业高质量发展的实施方案》，推动轮胎行业继续转型升级。

当地政府希望，到2020年，山东轮胎整体产能基本保持不变，并出现4家年销售收入超过100亿元的轮胎企业。

同时，他们还将根据能耗、效益、亩均贡献、技术评价、质量标准等指标，对轮胎企业进行排序，推动行业优胜劣汰。

为推进轮胎产业高端化发展，当地政府可谓是绞尽脑汁。

业内人士表示，经历这次大洗牌活下来的轮胎企业，将渡过“阵痛期”，直接迈向高质量发展之路。

各地整顿化工园区

在环保大背景下，各地对化工园区的整顿工作陆续开启。

2018年3月，山东省副省长王书坚表示，争取将化工园区缩减到100个以内，并在现有基础上再关闭20%。

6月、9月和10月，山东省分三批次公布化工园区名单。

江苏省的沿海化工园区(集中区)，也于6月份开始处置。

该省南通、连云港、盐城三市辖区内的所有化工园区，都进入处置名单。

近期，入驻化工园区成为很多轮胎企业的选择。

这些企业的看法是，只要进入化工园区，就意味着不会被关停。

有消息称，入驻整顿完成的化工园区后，这些企业已经站在“庇护伞”下。

限产不再“一刀切”

11月初，山东、江苏、山西、河北、天津等多个省市，公布取暖季错峰生产细节。

环保避免“一刀切”，成为各地环保部门的共识。

对比去年轮胎企业全面停工的状况，2018年以来，企业开工率在取暖季未见明显下降。

山东省环保部门称，允许各市根据空气质量，适当延长或缩短错峰生产时间，对环保标杆企业可以不限产。

出口退税利好企业

自11月1日起，22种轮胎产品的出口退税率，从9%上调至13%。

受中美贸易摩擦影响，外需市场持续走弱，中国轮胎产品的出口贸易情况不乐观。

据悉，江苏通用科技股份有限公司受益于出口退税红利，增加出口退税1500万元以上。

当然，也有部分企业认为，出口退税利好程度有限。

此后，各地政府为响应号召，不断在用电、融资、物流、税费、制度性交易等方面，出台减负政策。

最关键的是致力于帮助轮胎企业解决融资难问题。

2018年，山东省税务局和金融部门力促“银税互动”，合作累计发放贷款3.85万笔，金额609亿元。

此外，人民银行和有关部门出台一系列措施，严禁盲目抽贷停贷。

可以预见，未来几年，减税降费仍是各地政府的工作重点。

百亿基金帮渡难关

为大力促进民营经济发展，山东、江西、浙江、安徽等省市纷纷设百亿基金，援助民营企业。

11月15日，山东组建总规模100亿元的资本市场纾困基金，用于帮助民营企业渡过资金难关。

11月27日，江西成立国资创新发展基金，用于支持民营企业。

同期，安徽也设立规模100亿元以上的民营企业纾困救助基金，对重点民营企业进行必要的财务救助。

据分析，各省设立百亿基金，可直接缓解上市公司股东流动性风险，刺激有前景的民营企业健康发展。

上一篇：[负面清单制度影响轮胎产业](#)



暂时没有内容信息显示

联系我们

山东永丰轮胎有限公司

电话：18854918800

地址：山东省临沂市沂水经济开发区

邮箱：yf_tires2012@163.com

关于永丰

公司简介

公司荣誉

销售网络

联系我们

产品中心

凯驰蓝德

新闻动态

公司新闻

行业动态

手机

